

RECOMMANDATIONS POUR L'UTILISATION DES VOIES DE TRANSPORT ACTIF PAR LES UTILISATEURS DE DISPOSITIFS DE MOBILITÉ SUR ROUES

Les personnes qui utilisent des dispositifs de mobilité sur roues (fauteuils roulants, scooters, fauteuils électriques) ont des difficultés à se déplacer dans les villes. Les trottoirs peuvent être difficiles à entretenir, les bordures de trottoirs manquantes, les trottoirs encombrés et les piétons. Certains de ces utilisateurs utiliseront alternativement les itinéraires de transport actif, tels que les pistes cyclables. L'objectif de cette étude était d'en savoir plus sur la façon dont les utilisateurs incapacités naviguent sur les sentiers avec différents dispositifs, et sur la façon d'améliorer les infrastructures de transport actif pour une variété d'utilisateurs.

PROBLÈME

DESCRIPTION

RECOMMANDATION

Manque de sécurité à côté des voitures en mouvement

Voies de transport actif ne sont souvent séparées des voitures en mouvement que par de la peinture, ce qui offre peu de protection contre le trafic rapide et compromet la sécurité de tous les usagers, y compris les utilisateurs d'appareils de mobilité.

Créer davantage de voies de transport actif séparées avec des barrières physiques telles que des jardinières en ciment, des voies surélevées et des barrières en jersey. Augmenter les mesures de modération du trafic telles que les panneaux d'arrêt.

Postes et barrières inaccessibles

Les poteaux de modération du trafic et les barrières sur les itinéraires de transport actif nécessitent souvent de descendre de sa monture avant de les franchir. Les personnes avec des incapacités ont du mal à descendre de leurs appareils et à se frayer un chemin à travers ces barrières.

Remplacer les poteaux de modération du trafic par d'autres dispositifs de réduction de la vitesse. À Vancouver, un projet prévoit des blocs fabriqués à partir de vieux bateaux-dragons, qui peuvent être utilisés comme repose-pieds pour aider les utilisateurs d'engins à roues à s'arrêter et à ralentir.

Manque de continuité dans les voies de transport actif

Les voies de transport actif peuvent s'arrêter brusquement sans préavis. Il est difficile pour les utilisateurs d'appareils de trouver un autre itinéraire accessible, car ils doivent emprunter des rues ou des trottoirs inaccessibles.

Créer des voies de transport actif protégées plus longues et plus continues pour relier les principaux axes routiers.

Vitesse élevée dans les voies de transport actif

L'introduction d'appareils électriques (vélos électriques, scooters électriques) a augmenté la vitesse sur les voies de transport actif. Il s'agit d'un problème de sécurité pour tous les usagers

Élaborer une législation sur les limitations de vitesse dans les voies réservées aux transports actifs et veiller au respect des règles en cas d'infraction.

Pour plus d'informations sur l'étude, veuillez contacter Ben Mortenson, professeur et directeur du département des sciences du travail et de l'ergothérapie à l'UBC, à l'adresse suivante : ben.mortenson@ubc.ca.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le projet et accéder à la liste complète des recommandations des participants.

