

TRANSPORT EN COMMUN ET PERSONNES AVEC UN HANDICAP

C'est quoi le transport en commun?

Le **transport en commun** est un mode de transport consistant à transporter plusieurs personnes ensemble sur un même trajet de manière continue. Il comprend:

- Les bus
- Les transversiers
- Les métros et tramways
- Les trains légers sur rail et trains de banlieue
- Les taxis et covoiturage
- Le **transport adapté**



C'est quoi le transport adapté?



Le **transport adapté** désigne le transport en commun destiné à fournir des services aux personnes handicapées.

Avant d'utiliser les services de transport adapté, **vous DEVEZ être jugé admissible** par un organisme de réglementation, y compris une incapacité à utiliser les services réguliers pour une partie ou la totalité du déplacement.

Pourquoi les transports en commun sont-ils importants?

Les personnes handicapées ne possèdent souvent pas de véhicules privés, car le transport en commun est **essentielle pour les personnes handicapées pour accéder à l'éducation, à l'emploi, à la santé, aux loisirs et aux activités sociales.**

L'inclusion des personnes handicapées dans la communauté **ne pourra être réalisée** tant que les transports en commun ne sont pas entièrement accessibles.

Cependant, les recherches montrent que **70% des personnes handicapées** qui dépendent des transports en commun réduisent leurs déplacements quotidiens.

Problèmes avec les transports en commun:

- Ne répondent pas aux besoins individuels (p. ex., annonce d'arrêt audio)
- Itinéraire inaccessible pour se rendre à l'arrêt ou à la station
- Attitude inappropriée des conducteurs
- Inquiétudes quant à la sécurité
- Manque d'information
- Augmentation du temps de déplacement, coûts et distance à parcourir
- Spécifiques au transport adapté: définitions étroites de l'éligibilité des utilisateurs, problèmes avec les horaires, temps d'attente et services peu fiables



Ces barrières sont **largement influencés par les politiques qui établissent les exigences en matière d'accessibilité.**



Référence

- [1] Henly, M., et Brucker, DL (2019). Les modèles de transport démontrent des inégalités dans la participation communautaire des Américains handicapés en âge de travailler. *Recherche sur les transports Partie A: Politiques et pratiques*, 130, 93-106. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2019.09.042>
- [2] Bézyak, JR, Sabella, SA, et Gattis, RH (2017). Transport en commun: Une enquête sur les obstacles pour les personnes handicapées. *Revue d'Études sur les politiques en matière de handicap*, 28(1), 52-60. <https://doi.org/10.1177/1044207317702070>