TRANSPORT EN COMMUN ET PERSONNES AVEC UN HANDICAP

C'est quoi le transport en commun?

Le transport en commun est un mode de transport consistant à transporter plusieurs personnes ensemble sur un même trajet de manière continue. Il comprend:

- Les bus
- Les transversiers
- Les métros et tramways
- Les trains légers sur rail et trains de banlieue
- Les taxis et covoiturage
- Le transport adapté



C'est quoi le transport adapté?



Le **transport adapté** désigne le transport en commun destiné à fournir des services aux personnes handicapées.

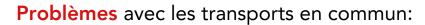
Avant d'utiliser les services de transport adapté, vous DEVEZ être jugé admissible par un organisme de réglementation, y compris une incapacité à utiliser les services réguliers pour une partie ou la totalité du déplacement.

Pourquoi les transports en commun sont-ils importants?

Les personnes handicapées ne possèdent souvent pas de véhicules privés, car le transport en commun est essentielle pour les personnes handicapées pour accéder à l'éducation, à l'emploi, à la santé, aux loisirs et aux activités sociales.

L'inclusion des personnes handicapées dans la communauté ne pourra être réalisée tant que les transports en commun ne sont pas entièrement accessibles.

Cependant, les recherches montrent que 70% des personnes handicapées qui dépendent des transports en commun réduisent leurs déplacements quotidiens.



- Ne répondent pas aux besoins individuels (p. ex., annonce d'arrêt audio)
- Itinéraire inaccessible pour se rendre à l'arrêt ou à la station
- Attitude inappropriée des conducteurs
- Inquiétudes quant à la sécurité
- Manque d'information
- Augmentation du temps de déplacement, coûts et distance à parcourir
- Spécifiques au transport adapté: définitions étroites de l'éligibilité des utilisateurs, problèmes avec les horaires, temps d'attente et services peu fiables

Ces barrières sont largement influencés par les politiques qui établissent les exigences en matière d'accessibilité.













[1] Henly, M., et Brucker, DL (2019). Les modèles de transport démontrent des inégalités dans la participation communautaire des Américains handicapés en âge de travailler. Recherche sur les transports Partie A: Politiques et pratiques, 130, 93-106. https://doi.org/10.1016/j.tra.2019.09.042

[2] Bézyak, JR, Sabella, SA, et Gattis, RH (2017). Transport en commun: Une enquête sur les obstacles pour les personnes handicapées. Revue d'Études sur les politiques en matière de handicap, 28(1), 52-60. https://doi.org/10.1177/1044207317702070